



## Piano di Emergenza Esterna <Nuova Galleria Ferroviaria "Ognina">

### RISCHIO GALLERIA FERROVIARIA - SCHEDA INFORMAZIONE POPOLAZIONE

#### Linea Ferroviaria Catania Centrale – CT Ognina

L'attuale linea ferroviaria in esercizio, nel tratto tra *Catania Centrale* e *Catania Ognina*, è a binario semplice; la nuova galleria ferroviaria già realizzata, che si sta attrezzando per la messa in esercizio entro dicembre 2010, sostituisce, in una prima fase, l'attuale galleria che, una volta dismessa, dovrà essere riqualificata e riattrezzata per costituire il futuro binario del raddoppio ferroviario. La nuova galleria ha una lunghezza pari a 1389 mt. (tra l'imbocco lato Catania e l'imbocco lato Messina); essa si sviluppa in ambiente urbano (orientata circa nord-sud) con un tracciato pressoché rettilineo che si discosta progressivamente dalla galleria esistente per poi riavvicinarsi ad essa prima dell'imbocco dal lato Messina.

Le problematiche della sicurezza di una infrastruttura ferroviaria complessa come una galleria devono trovare risposta non solo nella progettazione e realizzazione della struttura ferroviaria stessa e della relativa impiantistica (mirate alla mitigazione dei rischi e alla riduzione delle loro conseguenze), ma anche nell'individuazione e gestione del rischio residuo mediante la predisposizione di un **Piano Generale di Emergenza** e di un **Piano di Emergenza Esterna (PEE)** (incidente che coinvolge l'ambiente esterno alla galleria)

#### Il Piano di Emergenza Esterna

Il Piano di Emergenza Esterna per la galleria "Ognina", predisposto dalla Prefettura di Catania, costituisce uno strumento indispensabile per un'efficace opera di soccorso; il suo obiettivo primario è quello di individuare le procedure operative che consentano, in funzione degli scenari incidentali di riferimento, le più efficaci azioni di contrasto alle situazioni di emergenza ed, in particolare, il salvataggio delle persone eventualmente coinvolte dall'evento incidentale. Nell'ambito del **PEE** le misure di sicurezza sono state finalizzate al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- prevenzione degli incidenti
- mitigazione delle conseguenze
- facilitazione dell'esodo dei viaggiatori
- facilitazione del soccorso

#### Scenari Incidentali

I principali scenari incidentali di riferimento in galleria sono conseguenza dell'insorgenza dei seguenti eventi critici iniziatori: **incendio, deragliamento, collisione**. I possibili scenari incidentali che coinvolgono l'ambiente esterno alla galleria possono essere: sversamento di sostanze tossiche, esplosioni e/o diffusione nell'atmosfera di gas tossici e di sostanze pericolose.

#### Imbocco Galleria "Ognina"



#### Imbocco Galleria "Europa"





## Piano di Emergenza Esterna <Nuova Galleria Ferroviaria "Ognina">

### RISCHIO GALLERIA FERROVIARIA - SCHEDA INFORMAZIONE POPOLAZIONE

#### Procedure Operative

**Il Prefetto** dispone l'attivazione del Piano di Emergenza Esterna;

**Il Comandante Provinciale dei VV.F.** assume la funzione di Direttore Tecnico dei Soccorsi;

**Il Questore** è incaricato di coordinare gli interventi delle Forze dell'Ordine

**Il Sindaco del Comune di Catania** attiva i cancelli stradali previsti (presidi finalizzati alla regolamentazione del traffico nella zona) tramite la Polizia Municipale e provvede all'assistenza della popolazione;

**Il Dipartimento Regionale di Protezione Civile** attiva le Associazioni di Volontariato per attività di tipo sanitario, assistenza alla popolazione e supporto alla gestione della viabilità di emergenza;

**Il Responsabile del Servizio Sanitario** (Azienda Sanitaria Provinciale - SUES 118) assume la funzione di Direttore del Soccorso Sanitario.

Durante l'emergenza l'informazione verrà assicurata sentita anche la Sala Operativa della Prefettura e sarà divulgata con i sistemi di diffusione che saranno ritenuti più idonei (televisione-radio – o sistemi di diffusione acustici ecc.)

#### Scenari di Rischio

Analizzando gli eventi incidentali riportati dal PEI (Piano di Emergenza Interno) si ritiene di poter individuare, ai fini della pianificazione di emergenza, quelli che richiedono procedure e modalità di intervento assimilabili e pertanto si individuano i seguenti scenari:

**Scenario 1** - Incidente all'interno della galleria ad un treno passeggeri con o senza incendio.

Per questo scenario la principale attività delle strutture di protezione civile riguarderà il soccorso dei passeggeri presenti sul treno.

**Scenario 2** - Incidente all'interno della galleria ad un treno merci che trasporta sostanze pericolose con possibilità di incendio, sversamento di sostanze tossiche, esplosioni e/o diffusione nell'atmosfera di gas tossici e di sostanze pericolose

• **Prima zona - Zona di sicuro impatto**

La "Zona di sicuro impatto" è quella ad **elevata letalità**; a seconda delle sostanze, la zona di sicuro impatto avrà presumibilmente una forma circolare avente centro agli imbocchi della galleria e un raggio variabile da 78 a 350 mt.

In questa zona l'intervento di auto-protezione in generale, consiste nel rifugio al chiuso.

• **Seconda zona - Zona di danno**

La "Zona di danno" è caratterizzata da **possibili danni anche gravi ed irreversibili** per le persone coinvolte che non assumono le corrette misure di auto-protezione e da possibili danni anche letali per persone più vulnerabili come i minori e gli anziani. A seconda delle sostanze eventualmente diffuse nell'atmosfera la Zona di danno avrà forma presumibilmente conica avente centro agli imbocchi della galleria e un raggio variabile da 350 a 1200 mt.

In questa zona l'intervento di protezione principale consiste, almeno nel caso di rilascio di sostanze tossiche, nel rifugio al chiuso.

• **Terza zona – Zona di attenzione**

La "Zona di attenzione" è caratterizzata dal **possibile verificarsi di danni, generalmente non gravi**, anche per i soggetti particolarmente vulnerabili, oppure da reazioni fisiologiche che possono determinare turbamento e panico tali da richiedere provvedimenti anche di ordine pubblico.

Anche in questa zona l'intervento di protezione per la popolazione consiste nel rifugio al chiuso.

Le tre zone potrebbero avere forma conica nella direzione dei venti prevalenti, ma, ai fini di protezione civile, si considerano le tre zone di forma circolare il cui centro è identificato nel punto di origine dell'evento incidentale.



## Piano di Emergenza Esterna <Nuova Galleria Ferroviaria "Ognina">

### RISCHIO GALLERIA FERROVIARIA - SCHEDA INFORMAZIONE POPOLAZIONE



#### COMPORTAMENTI DI AUTOPROTEZIONE IN CASO DI EMERGENZA AI SEGNALE DI ALLARME

Il segnale di <b>ALLARME</b> sarà dato tramite l'emanazione di un messaggio mediante diffusori acustici	
	<i>Se siete in auto: parcheggiate in maniera tale da non intralciare i soccorsi, spegnete il motore e portatevi rapidamente al chiuso</i>
	<i>Se siete a piedi: cercate rapidamente rifugio al chiuso</i>
	<i>Sigillate con nastro adesivo le prese d'aria di ventilatori e condizionatori; chiudete le serrande delle canne fumarie e tamponate l'imbocco di cappe o camini</i>
	<i>Spegnete tutte le fiamme accese, tutti i motori e tutte le possibili fonti di calore</i>
	<i>Sigillate con nastro adesivo o tamponate con panni bagnati le fessure degli stipiti di finestre e porte e lo spazio tra porte e pavimento</i>
	<i>Non sostate in locali seminterrati o interrati perché i gas tossici, in generale, sono più pesanti dell'aria e tendono a penetrare nei luoghi più bassi</i>
	<i>In caso di necessità tenete un panno bagnato sugli occhi e davanti al naso e alla bocca</i>
	<i>Accendete una radio a batterie per avere notizie sull'andamento dell'emergenza e prestate attenzione ai messaggi inviati mediante rete telefonica o altoparlanti</i>
	<i>Evitate l'uso del telefono che dovrà essere utilizzato solo per segnalare situazioni di emergenza e di assoluta necessità</i>

#### Numeri Utili

Prefettura  
Catania  
095/257.111

Vigili del Fuoco  
115

Soccorso  
Sanitario  
118

Polizia  
113

Carabinieri  
112

Guardia di  
Finanza  
117

Polizia Ferroviaria  
095/734.9511

Polizia Municipale  
095/742.4212-24-  
095/531.333

Polizia Provinciale  
095/401.2222 -  
095/334.601



## Piano di Emergenza Esterna <Nuova Galleria Ferroviaria "Ognina">

### RISCHIO GALLERIA FERROVIARIA - SCHEDA INFORMAZIONE POPOLAZIONE



#### COMPORTAMENTI DI AUTOPROTEZIONE IN CASO DI EMERGENZA AI CESSATO ALLARME

Il segnale di <b>CESSATO ALLARME</b> sarà dato tramite l'emanazione di un messaggio mediante diffusori acustici	
	<i>Aprirete tutte le porte per aerare i locali interni</i>
	<i>Portatevi all'aperto assistendo in tale operazione eventuali persone non autonome</i>
	<i>Ponete particolare attenzione nel rientrare nei locali, particolarmente quelli interrati o seminterrati, dove vi possa essere ristagno di vapori</i>

#### Numeri Utili

Dipartimento Regionale  
**Protezione Civile**  
Sala Operativa  
091/743.3001 - 103 - 112  
Numero Verde  
800.458787

Rete Ferroviaria Italiana-RFI – Unità Territoriale di Catania  
095/746.8512

**Protezione Civile**  
**Catania**  
*Centro*  
*Segnalazioni*  
*Emergenze*  
095/484.000