



Nella seduta di Giunta Municipale del 7 Novembre sono stati adottati provvedimenti di sostanziale importanza in tema di mobilità sostenibile e precisamente:

1. IL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO.

Si tratta di un documento di particolare rilievo e lungamente atteso. Esso si snoda attraverso un'attenta disamina dei dati riguardanti gli attuali sistemi di mobilità, le infrastrutture disponibili e l'ambiente per giungere a un progetto complessivo che prevede nuove strategie sulle percorrenze, sul TPL, sulla sosta, sulle pedonalizzazioni e la ciclabilità; ciò sempre nell'ottica di un complessivo miglioramento dei servizi e dell'ambiente. Approvate dalla Giunta le Linee guida il 6 dicembre 2010 e superato positivamente il percorso della VAS, la Valutazione Ambientale Strategica, il documento verrà integralmente messo a disposizione dei cittadini sul sito istituzionale del Comune e chiunque potrà avanzare osservazioni e proposte da inoltrare al Consiglio Comunale cui spetta la definitiva valutazione e approvazione. Si innesca così, al di là degli obblighi di legge, su una tematica che tocca quotidianamente la vita dei cittadini di Catania, della città metropolitana che costituisce la reale dimensione urbana e, infine, dell'intera Sicilia sud-orientale, un percorso di democrazia partecipata che renda la mobilità realmente sostenibile.

2. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ

E' stato approvato il progetto esecutivo che rende possibile l'accesso a un incentivo, in conto alla Comunità Europea, che mette il Comune nelle condizioni di potere affidare a un pool di professionisti, da individuare a seguito di gara di evidenza pubblica, la redazione del Piano. Quest'ultimo dovrà svilupparsi come piano di valenza decennale. Esso si articolerà nella progettazione di interventi infrastrutturali di impegno significativo come nuove arterie stradali, nuove zone di sosta, applicazione di nuove tecnologie in tema di mobilità.

3. SMARTIES CITIES AND COMMUNITIES AND INNOVATION

Il Comune di Catania, nell'ambito del bando "Smarties Cities and Communities and Innovation" del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ha dato la propria disponibilità a due pool di Aziende che operano in partenariato con l'Università di Firenze, con l'Università La Sapienza di Roma e grossi Enti di Ricerca e che hanno offerto la propria manifestazione d'interesse a seguito di pubblico avviso, per potere effettuare, sul territorio della Città, una serie di sperimentazioni in tema di mobilità sostenibile e trasporti di persone e merci. Tali attività, che sfoceranno in servizi, dovrebbero vedere la luce nel prossimo biennio. Essi saranno a totale carico dei privati con evidenti positive ricadute sui servizi di mobilità da dare ai cittadini.

Dagli argomenti, è intuitivo rendersi conto che scelta prioritaria dell'Amministrazione sia quello di privilegiare gli aspetti della mobilità e dei trasporti e di come tali le scelte siano tra loro interconnesse in una strategia di medio-lungo periodo studiata per il complessivo miglioramento della qualità della vita a Catania.