

2^a CIRCOSCRIZIONE
VERBALE N° 51 DEL 09 LUGLIO 2015

L'Anno Duemilaquindici, il giorno 09 del mese di Luglio, nell'Aula delle Adunanze Consiliari del Castello di Leucatia, Via Leucatia n° 68, è convocato alle ore 09.30, in seduta ordinaria, il Consiglio della 2^a Circoscrizione, ai sensi dell'art. 16.3 del Regolamento sul Decentramento Urbano e sul funzionamento degli Organi delle Municipalità del Comune di Catania, prot. n° 225764 del 02.07.2015, per la trattazione del seguente o.d.g.:

- 1) Approvazione sommari processi verbali sedute precedenti;
- 2) Comunicazioni Presidente;
- 3) Comunicazioni Consiglieri;
- 4) Problematiche di viabilità e sicurezza nelle vie della 2^a Circoscrizione – Saranno presenti Funzionari della Direzione Corpo di Polizia Municipale (U.T.U. e Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale) e della Direzione Manutenzioni e Servizi Tecnici (Ufficio Pubblica Illuminazione).

Sono presenti alle ore 09.50 i Consiglieri: Campisi Alessandro, Cardello Andrea, Crimi Vincenzo, Di Salvo Daniele Giuseppe, Platania Ignazio, Rapicavoli Pina, Ruffino Sancataldo Massimo Mario.

Presiede la seduta, ai sensi dell'art. 15 del Regolamento sul Decentramento Urbano, il Vice Presidente Campisi Alessandro in assenza del Presidente Li Causi Vincenzo.

Assiste con funzioni di Segretario il Responsabile P.O. della 2^a Circoscrizione, dott. Vincenzo Stanganelli.

Sono presenti in Aula l'ing. Davì, della Direzione Manutenzione e SS.TT., il geom. Freni ed il geom. Donzelli del servizio UTU della Direzione Polizia Municipale.

Il Consigliere Cardello chiede il prelievo del 4° punto all'o.d.g.

Il Vice Presidente Campisi lo accorda.

Il Consigliere Rapicavoli ricorda che in Viale Africa la 2^a Commissione, dopo un grave incidente avvenuto di fronte alla scuola “S. Giuffrida” nell'Agosto del 2014, il 29 settembre 2015 ha svolto un Consiglio itinerante, alla presenza di un funzionario dell'UTU: in quell'occasione era stata segnalata la pericolosità del tratto in prossimità

dell'ufficio postale e la necessità di installare dei dissuasori ottico-sonori; qualche giorno dopo sono stati fatti alcuni interventi, ma non l'installazione dei dissuasori ed in seguito nonostante la richiesta sia stata reiterata non si è avuto alcun riscontro. Il Consigliere Rapicavoli lamenta che in Via Passo Gravina, da Via Zacco a Via Petraro dove la corsia del BRT non è più utilizzata, nonostante le numerose richieste del Consiglio non sono ancora stati eliminati i cordoli che la delimitano per rendere più ampia la carreggiata; fa un plauso all'A.C. per i lavori svolti nel nodo viario Via A. Musco, Via Pietra dell'Ova e Via G. Grasso dove per snellire la circolazione è stato eliminato il semaforo all'angolo con la circonvallazione; chiede che vengano eliminati i new jersey che, all'incrocio, delimitano la corsia perché in caso di pioggia intensa potrebbero essere spostati dall'acqua e creare pericoli per la circolazione: propone che al loro posto venga creata un'aiuola spartitraffico. Il Consigliere informa che nel marzo 2015 è stata inoltrata, all'UTU, una nota nella quale veniva richiesto il rifacimento della segnaletica di Via Leucatia, all'angolo con Via F.lli Mazzaglia, poiché in tale slargo la segnaletica orizzontale è sbiadita; chiede che in Via Leucatia, angolo Via P. Novelli, vengano rivisti i tempi di attesa del semaforo che sono troppo brevi e non consentono ai pedoni di attraversare in sicurezza; fa sapere che il 29 giugno 2015 ha segnalato il mancato ripristino della segnaletica orizzontale tra Via Generale di San Marzano e le Vie Pedara, Noto e Arimondi. Il Consigliere Rapicavoli sottolinea la pericolosità dello snodo del Tondo Gioeni per coloro che scendendo da Canalicchio devono imboccare la Via Caronda e per coloro che provenienti da Misterbianco devono salire verso Barriera, e ne chiede l'immediata messa in sicurezza; fa un plauso all'ing. Davì per la tempestività con cui ha provveduto al ripristino dei cavi della pubblica amministrazione che erano stati tranciati nella zona di Canalicchio. Il Consigliere ricorda, inoltre, di avere presentato una mozione, il 13 gennaio 2014, nella quale veniva chiesto il potenziamento dell'illuminazione pubblica in Via Pietro Novelli sia ad angolo con Via Leucatia che ad angolo con Via Cardinale Nava, in quanto molto scarsa; chiede, inoltre, che in Via Leucatia, in prossimità del chiosco "Esagono", ed in Via Rimini vengano ricollocati i pali dell'illuminazione pubblica e che in Via Pietra dell'Ova nel tratto tra Via del Canalicchio e Via Cirinnà venga ripristinata l'illuminazione che non funziona da circa due anni.

Alle ore 9.56 entrano in Aula i Consiglieri Carnazza Claudio e Di Blasi Marco ed il Presidente Li Causi che assume la Presidenza.

Il Presidente Li Causi spiega di aver voluto questo Consiglio sulla sicurezza, al quale ha invitato a partecipare i Responsabili delle varie Direzioni, per cercare di trovare una soluzione ai troppi incidenti che ultimamente si sono verificati in Viale Africa, Viale A. De Gasperi, Corso Italia e sulla circonvallazione; chiede che venga potenziata l'illuminazione nelle strade sopracitate, in Via Duca degli Abruzzi e sul lungomare come domandato da cittadini e commercianti; propone l'installazione di cordoli con dispositivi rifrangenti intorno alle rotatorie ed ai lati dello spartitraffico della circonvallazione; si dichiara convinto che le soluzioni da lui proposte possano migliorare la sicurezza stradale di almeno l'80%.

Il Consigliere Crimi ritiene impossibile che l'UTU non abbia ricevuto nessuna delle segnalazioni avanzate dalla 2^a Circoscrizione; lamenta che, nonostante abbia già esposto il problema nello scorso Settembre, non sia ancora stata trovata una soluzione al problema delle auto che effettuano inversione di marcia in Via Passo Gravina, all'altezza del supermercato A&O, invece che arrivare alla rotatoria del Largo Catanzaro: chiede una rapida soluzione; ricorda che tra Via Puglia e Via Germanà Di Stefano non esiste né segnaletica orizzontale né verticale; per quanto riguarda Via della Paglia ed il tratto di Via del Bosco che era stato chiesto di trasformare in doppio senso di marcia, la Direzione competente ha fatto sapere che la trasformazione non è possibile in quanto la strada è troppo stretta: chiede che venga trovata una soluzione al problema delle auto, che provenienti da Via S. Gregorio percorrono il tratto in senso vietato per immettersi in Via Romano. Il Consigliere, per quanto riguarda l'illuminazione pubblica in Via Pietra dell'Ova, nel tratto tra Via Pietro Novelli e Largo Carnazza è stato informato che è prevista l'installazione di alcuni punti luce e chiede chiarimenti all'ing. Davì.

Alle ore 10.05 entra in Aula il Consigliere Russo Giuseppe.

Il Presidente Li Causi afferma che non è vero che l'UTU non da risposte; segnala la pericolosità del tratto stradale compreso tra Piazza Michelangelo e l'incrocio tra Viale Vittorio Veneto e Viale R. Sanzio, dove ultimamente sono avvenuti parecchi gravi incidenti: propone l'allocazione di spartitraffico per separare le varie direzioni di marcia.

Il Consigliere Di Salvo espone le problematiche esaminate durante i mesi di maggio e giugno dalla Commissione. La Commissione ha constatato che: in Via Passo Gravina c'è un tratto della corsia del BRT che non viene utilizzato dallo stesso, per un cambio di percorso, ma da automobilisti indisciplinati; in Via Leucatia e Via Passo Gravina non sono stati installati i rallentatori acustici ed i dissuasori di velocità, come chiesto; nella parte bassa di Via del Bosco, nei pressi del Parco Gioeni non è stata tracciata la segnaletica relativa al nuovo piano viario; in tutta la Circoscrizione, il servizio di vigilanza della Polizia Municipale è carente, con fenomeni di sosta selvaggia, soprattutto nelle strade in prossimità dei mercatini rionali e nel borgo di S.G. Li Cuti dove auto e moto circolano nonostante il divieto d'accesso; in Viale O. da Pordenone ed in Viale Ulisse la segnaletica risulta carente ed in alcuni punti gli alberi non potati coprono cartelli e semafori; non sono stati ripristinati i segnali acustici dei semafori a chiamata della Circoscrizione ed in prossimità degli stessi non sono stati installati dissuasori di velocità; inoltre, nei pressi del tornaindietro del Viale Ulisse all'altezza di Via Duca degli Abruzzi è stato chiesto il ripristino della cartellonistica stradale.

Il Consigliere Russo, per quanto riguarda la pubblica illuminazione, ricorda che la Commissione da lui presieduta sta effettuato dei sopralluoghi per verificare la funzionalità delle nuove lampade a led al fine di produrre un documento con una valutazione della situazione in ogni strada; sottolinea che molti cittadini lamentano questa carenza di luce che favorisce gli atti delinquenziali e che le arterie che necessitano di un potenziamento sono quelle più grandi, in quanto questo tipo di lampade creano un fascio di luce molto stretto illuminando soltanto il tratto di strada direttamente sotto di esse; fa presente, inoltre, che a S. Giovanni Li Cuti, nonostante l'ingresso sia consentito solo ai residenti, alle forze dell'ordine ed ai mezzi di soccorso, le auto accedono regolarmente.

Il Presidente Li Causi chiede come si possa ovviare alla scarsa illuminazione delle strade e quanto verrebbe a costare aumentarla.

Alle ore 10.30 entra in aula il Consigliere Patella Adriana Lucia e si allontana il Consigliere Platania.

L'ing. Davì fa sapere che il Comune di Catania nel 2012 ha stipulato un contratto CONSIP, che è stato redatto da funzionari del Ministero delle Finanze, nel quale ci sono

numerose lacune e passaggi poco chiari; il contratto prevede che il servizio di gestione e manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione pubblica in Sicilia e Sardegna venga affidato alla ditta Gemmo che ha vinto l'appalto; ricorda che in passato venivano utilizzate per l'illuminazione pubblica prima lampade a vapori di mercurio, poi lampade al sodio che pur consumando di meno emettevano maggiore luce; le nuove normative europee hanno stabilito che tali lampade dovevano essere sostituite dai led che però producono molta meno luce. L'azienda fornitrice delle lampade, che sono costituite da un corpo unico, è la "Philips" che ha affidato la consulenza alla Gemmo per stabilire il numero di lampade necessarie per illuminare correttamente le strade, ma sono stati fatti degli errori tecnico – progettuali che hanno reso necessari dei cambiamenti in numerose strade. L'ing. Davì fa presente che la 2^a Circoscrizione è uno dei quartieri più onerosi in quanto molti pali sono in cemento e si vanno sgretolando per cui vanno sostituiti; precisa che quelli finora tagliati sono dodici e vi è la previsione di rimpiazzarli.

Il Consigliere Di Blasi informa di aver presentato il mese scorso una mozione nella quale chiedeva il potenziamento dei corpi illuminanti e sottolinea che la ditta appaltatrice, secondo il contratto stipulato con il Comune di Catania, ha utilizzato soltanto due tipi di lampade senza tenere in considerazione l'altezza del palo che invece influisce notevolmente su quella che deve essere la potenza luminosa; ritiene inoltre che la luce bianca utilizzata non sia adatta all'illuminazione pubblica e sarebbe stato meglio scegliere una luce più calda come in altre città italiane. Il Consigliere, inoltre segnala problemi di viabilità dovuti all'eccessiva velocità ed al mancato rispetto dei sensi di marcia in Via del Roveto.

Il Consigliere Carnazza chiede, a nome dei cittadini abitanti in Via del Bosco, che gli stalli per ciclomotori presenti all'altezza del civ. 138, inutilizzati ormai da tempo dopo il trasferimento della scuola guida che li aveva richiesti, vengano spostati all'altezza del civ. 60 vicino all'Ist. Sacro Cuore dove sarebbero più utili; lamenta di aver segnalato il 3 settembre 2013 la presenza, davanti alla chiesa di Via Pietra dell'Ova a Canalicchio, di due pali dell'illuminazione pubblica pericolanti, presenza che è stata qualche giorno dopo confermata da alcuni operai della ditta Gemmo che stavano effettuando delle verifiche, che a tutt'oggi non sono ancora stati rimossi: chiede che vengano sostituiti prima che inizino i festeggiamenti per la Madonna del Carmelo. Il Consigliere chiede il

potenziamento dell'illuminazione in Piazza "I Viceré" e propone l'allocazione, sugli archi della piazza, di fari che illuminino la bambinopolis; fa sapere, inoltre, che se il Comune non dovesse essere in grado di affrontare la spesa, molti residenti nella zona si sono offerti di farsi carico delle spese per l'acquisto di questi fari.

Il Consigliere Russo chiede il potenziamento della segnaletica all'incrocio tra Viale V.E. da Bormida e Via L. Braille, vista la pericolosità dell'intersezione.

Il Consigliere Ruffino Sancataldo informa della presenza, all'incrocio tra via Aldebaran e Via Anapo, di un parcheggio abusivo che è causa di incidenti: propone di invertire il senso di marcia in Via Guerrera, parallela di Via Aldebaran, per alleggerire il traffico; chiede se la nota da lui inviata, circa un anno fa, sulle problematiche inerenti le vie Fullone, Borrello e Duca degli Abruzzi sia stata ricevuta dalla Direzione competente.

Il Consigliere Ruffino Sancataldo chiede se sia vero che le strisce blu non possano essere segnate su entrambi i lati della strada; per quanto riguarda Via Nuovalucello, chiede se sia stata fatta richiesta per un incontro con un funzionario dell'UTU di Tremestieri per valutare la possibilità di installare un semaforo pedonale in prossimità del campo da hockey; chiede, inoltre, se i pali dell'illuminazione posti all'interno del campo visto che sono rivolti verso la strada, siano di competenza comunale o meno.

Il Consigliere Patella attesta la disponibilità dell'UTU ogni qual volta ha avanzato delle richieste; chiede, facendosi portavoce degli abitanti dell'immobile, che di fronte al civ. 17 di Via Colnago venga installato un punto luce e chiede quali siano i tempi per il realizzo.

Il Consigliere Di Salvo informa che il Parco Gioeni è al buio.

L'ing. Davì informa che al Parco Gioeni l'elettricità è stata ripristinata; rispondendo al Cons. Di Blasi, fa sapere che, ormai, tutte le aziende producono 2 o 3 corpi illuminanti e la potenza varia in base al numero di led utilizzati.

Il Consigliere Rapicavoli informa che al Parco Gioeni è stato installato l'impianto di illuminazione, che dal parcheggio fino alla piattaforma è ben funzionante, mentre dal lato dell'ingresso di via del Bosco risulta insufficiente; chiede, inoltre, se l'A.C. ha provveduto all'acquisto dei sette faretti che dovevano essere collocati sul Viale dei Giusti.

Il Consigliere Carnazza chiede che, a Barriera e Canalicchio, venga urgentemente ripristinata la segnaletica mancante nelle strade interessate dai festeggiamenti per la Madonna del Carmelo.

Alle ore 11.20 si allontana dall'Aula il Consigliere Di Salvo.

Il Consigliere Di Blasi lamenta che a Catania, a differenza di altre grandi città italiane, sono molte le strade nelle quali l'illuminazione è insufficiente e chiede che si trovi una soluzione al problema.

Il geom. Freni si scusa per le risposte che lui ed i suoi colleghi non sono in grado di fornire; afferma che non conosce il motivo per il quale molte delle segnalazioni dei Consiglieri non arrivino; informa il Consigliere Crimi di aver risposto con sei mesi di ritardo alla sua nota perché gli è stata consegnata solo allora e che crede di aver trovato una soluzione al problema di Via S. Gregorio; per quanto riguarda i rallentatori ottici e quelli sonori sottolinea che sono molto diversi sia come tipologia che come costi, infatti quelli ottici vengono realizzati con la stessa vernice utilizzata per disegnare la normale segnaletica orizzontale, mentre quelli sonori consistono in delle bande metalliche che vengono incollate sull'asfalto; evidenzia che non sa se queste ultime sono previste nel capitolato della Multiservizi e che, in molti casi, dopo poco dall'installazione, sono stati gli stessi cittadini che le avevano richieste a chiederne l'eliminazione per il fastidioso rumore che producono ad ogni passaggio di veicoli; sottolinea che, nonostante le numerose richieste, è impossibile rifare la segnaletica di tutta la circonvallazione per cui cercheranno di soddisfare solo le richieste più specifiche.

Alle ore 11.30 si allontanano dall'Aula i Consiglieri Cardello, Crimi e Rapicavoli.

Il geom. Freni, continua, mettendo in evidenza come ultimamente il Tondo Gioeni sia stato oggetto di continui interventi per cercare di trovare una soluzione ai problemi di viabilità e che per questo non è stata apposta la nuova segnaletica per la quale si provvederà al più presto; altre segnalazioni, come ad esempio quelle su Via del Roveto e sul Viale Lainò, non sono stati esaminate in quanto non dipendono dall'UTU, ma dalle Manutenzioni; per quanto riguarda gli stalli Sostare il regolamento comunale prevede che debbano essere in numero pari a quello degli stalli liberi, tranne che nelle aree pedonali, in quelle a traffico limitato ed in quelle molto trafficate, dove possono essere previsti un certo numero di stalli, a pagamento, riservati ai residenti; sottolinea che, in

una delibera del 1995 Catania è stata dichiarata ad alta densità di traffico dalla Circonvallazione al porto.

L'ing. Davì informa che l'A.C., secondo la convenzione stipulata, ha concesso a Sostare 8000 stalli da distribuire lì dove sono più produttivi; per quanto riguarda gli altri problemi esposti dichiara di aver preso degli appunti che poi discuterà con i funzionari interessati.

Il geom. Donzelli dichiara che molte delle cose di cui si è parlato oggi riguardano delle scelte amministrative e politiche per cui non è possibile dare delle risposte; afferma che stilerà una relazione completa e dettagliata su quando detto oggi.

Alle ore 11.40 si allontanano dall'Aula l'ing. Davì, il geom. Freni, il geom. Donzelli, il Presidente Li Causi ed il Consigliere Di Blasi; assume la presidenza il Vice Presidente Campisi.

Si vota il verbale n° 30 relativo alla seduta di Consiglio del 20.05.2014; vengono nominati scrutatori i Consiglieri Russo e Ruffino Sancataldo.

La votazione ha il seguente esito:

Consiglieri presenti e votanti n° 05

Consiglieri favorevoli n° 05 (Campisi, Carnazza, Patella, Ruffino
Sancataldo, Russo)

Consiglieri contrari nessuno

Consiglieri astenuti nessuno

Il Consiglio approva.

Il verbale non viene approvato perché manca il numero legale.

Alle ore 11.43 il Vice Presidente chiude la seduta.

Firmato

IL SEGRETARIO-RESPONSABILE P.O.
(Dott. Vincenzo Stancanelli)

IL PRESIDENTE
(Vincenzo Li Causi)

IL CONSIGLIERE ANZIANO
(Marco Di Blasi)

Verbale approvato dal Consiglio della 2^a Circoscrizione in data 27/03/2017