

**2<sup>a</sup> CIRCOSCRIZIONE**  
**VERBALE N° 42 DEL 25 MAGGIO 2016**

L'Anno Duemilasedici, il giorno 25 del mese di Maggio, nell'Aula delle Adunanze Consiliari del Castello di Leucatia, Via Leucatia n° 68, è convocato alle ore 9.30, con modalità d'urgenza, il Consiglio della 2<sup>a</sup> Circoscrizione, ai sensi dell'art. 16.3 del Regolamento sul Decentramento Urbano e sul funzionamento degli Organi delle Municipalità del Comune di Catania, prot. n° 172061 del 12.05.2016, per la trattazione del seguente o.d.g.:

- 1) Comunicazioni del Presidente;
- 2) Comunicazioni dei Consiglieri;
- 3) Problematiche viabilità e corsia preferenziale AMT IN Viale Vittorio Veneto, nel tratto da Corso Italia a Piazza Michelangelo Buonarroti – Seduta itinerante congiunta con il Consiglio della 3<sup>a</sup> Circoscrizione.

Sono presenti alle ore 10.05 i Consiglieri: Carnazza Claudio, Di Salvo Daniele Giuseppe, Rapicavoli Pina.

Presiede la seduta, ai sensi dell'art. 15 del Regolamento sul Decentramento Urbano, il Consigliere Anziano Carnazza Claudio in assenza del Presidente Li Causi Vincenzo.

Assiste con funzioni di Segretario il Responsabile P.O. della 2<sup>a</sup> Circoscrizione dott. Vincenzo Stanganelli.

Nessuna comunicazione da parte del Presidente e dei Consiglieri.

Alle ore 10.10 la seduta viene sospesa per consentire ai Consiglieri di recarsi in sopralluogo in Piazza Michelangelo Buonarroti.

Alle ore 10.30 in Piazza Michelangelo sono presenti per la 2<sup>a</sup> Circoscrizione il Presidente Li Causi ed i Consiglieri Armenio Rosario, Cardello Andrea, Carnazza Claudio, Crimi Vincenzo, Di Salvo Daniele Giuseppe, Rapicavoli Pina.

Sono presenti per la 3<sup>a</sup> Circoscrizione il Presidente Rapisarda Salvatore ed i Consiglieri Currò Domenico Fabio, De Caro Ruggero, Ferrara Paolo, Fusco Antonio, Grasso Orazio Salvatore, Lagati Alessandro, Leonardi Marco, Riolo Gianfranco, Sicari Laura Piera Cinzia.

I due Presidenti propongono di eliminare la corsia preferenziale AMT in Viale Vittorio Veneto, nel tratto tra Corso delle Province e Piazza Michelangelo, al fine di agevolare i commercianti della zona; evidenziano che questa corsia è utilizzata dalle linee 2/5 e 628R, che collegano la zona a Piazzale Nesima ed a Piazzale Sanzio, con frequenza ben superiore ai 60 minuti e che le linee verranno probabilmente ulteriormente depotenziate quando sarà in esercizio il nuovo tratto della metropolitana; suggeriscono di realizzare al suo posto degli stalli per il parcheggio che consentirebbero una maggiore fruibilità della zona anche dal punto di vista della viabilità; avanzano come proposta alternativa, quella di spostare la corsia preferenziale al centro della carreggiata. I due Presidenti si ripropongono, inoltre, di organizzare una prossima seduta di Consiglio congiunto presso la Sede della 2<sup>a</sup> Circoscrizione invitando l'Ass. alla Viabilità, avv. R. D'Agata, il Responsabile UTU e funzionari AMT per esporre le loro proposte.

Il Consigliere Leonardi, della 3<sup>a</sup> Circoscrizione, propone di realizzare un cordolo al centro della carreggiata, in sostituzione della doppia linea longitudinale continua, per impedire agli automobilisti di effettuare inversione di marcia che creerebbe uno stato di pericolo.

Alle ore 10.45 raggiungono i colleghi in sopralluogo i Consiglieri Campisi Alessandro, Di Blasi Marco e Platania Ignazio.

Il Consigliere Crimi ritiene che la corsia preferenziale debba rimanere e che non c'è motivo di realizzare nuovi stalli per il parcheggio considerando che nella zona esistono già due grandi aree di parcheggio, una a Largo Bordighera e l'altra in Viale Sanzio; lamenta, inoltre, che il traffico nella zona è dovuto al mancato rispetto della segnaletica ed al parcheggio selvaggio.

Il Consigliere Rapicavoli dichiara di ritenere indispensabile prevedere, nel tratto ricadente nella 2<sup>a</sup> Circoscrizione, un parcheggio riservato al carico e scarico merci per le numerose attività commerciali presenti; esprime il suo parere favorevole alla creazione di nuovi stalli di parcheggio.

Alle ore 10.55 si allontanano il Consigliere Ferrara della 3<sup>a</sup> Circoscrizione ed il Consigliere Platania della 2<sup>a</sup> Circoscrizione.

Il Consigliere Sicari, della 3<sup>a</sup> Circoscrizione, ritiene necessario acquisire un parere tecnico per valutare le proposte dei colleghi Consiglieri, anche se esprime le sue perplessità sulla

scelta di spostare la corsia preferenziale AMT al centro della carreggiata, esperimento già tentato in via Dusmet con scarsi risultati.

Alle ore 11.00 si allontanano i Consiglieri Leonardi e Sicari della 3<sup>a</sup> Circoscrizione.

Il Consigliere Currò, della 3<sup>a</sup> Circoscrizione, si dichiara, anche lui, contrario alla proposta di spostare la corsia preferenziale al centro della carreggiata sia per motivi di viabilità che per quelli legati alla sicurezza stradale; sottolinea che in Via Dusmet, dove la corsia è centrale, essa non viene utilizzata dai mezzi che ne avrebbero diritto e, inoltre, la sua realizzazione, in Viale Vittorio Veneto, risulterebbe dispendiosa e difficoltosa a causa delle numerose strade che lo intersecano. Il Consigliere si dichiara favorevole alla proposta di limitare la sosta a 15/30 minuti tra le 8 e le 20, per favorire i commercianti, e lasciarla libera dalle 20 alle 8.

Alle ore 11.05 si allontana il Consigliere Grasso Orazio della 3<sup>a</sup> Circoscrizione.

Alle ore 11.10, non essendovi ulteriori argomenti all'o.d.g., il Presidente chiude la seduta.

Firmato

**IL SEGRETARIO-RESPONSABILE P.O.**  
(dott. Vincenzo Stancanelli)

**IL PRESIDENTE**  
(Vincenzo Li Causi)

**IL CONSIGLIERE ANZIANO**  
(Rosario Armenio)

Verbale approvato dal Consiglio della 2<sup>a</sup> Circoscrizione in data 25/07/2017