



Comune di Catania

Direzione Polizia Municipale – U.T.U.

Sezione Sottosuolo e Giuridico Amministrativo-
Controllo Scavi su sede stradale- Indagini statistiche
Via Monte Sant'Agata, 6 95124 – Catania



Catania, li 14/04/2017

Vs. Rif.: 2017/000781-P

in data: 31/03/2017

Protocollo entrata: 120229/17

Posizione: 297/17

Protocollo Uscita: 142438

Allegati:

Oggetto: AUTORIZZAZIONE n° 240 /17

Alla TIM (C.F. P.I. 00488410010)

Via Ala, 14

95123 Catania

Alla Dir. Ragioneria Gen.le

Alla Direzione Manutenzione e SS.TT.

Alla Dir. SS.DD. e Decentramento

Alla P.M. Sezione Viabilità e Sicurezza stradale

L O R O S E D I

Vista la richiesta, di cui al protocollo a margine indicato, **introitata in data 31/03/2017** ;

Visto il versamento **COSAP** del 03/04/2017

Visto il Regolamento delle Telecomunicazioni Decreto Legislativo 01/08/2003 n. 259;

Visto il Decreto del Ministero Sviluppo Economico del 01/10/2013, Specifiche tecniche delle operazioni di scavo, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 244 del 17/10/2013.

Vista la documentazione depositata in Ufficio;

Visto il Regolamento Comunale recante “Norme per il controllo delle attività di posa di impianti sotterranei”, approvato con Deliberazione Consiliare n° 9 del 31/07/2000 e le successive modifiche ed integrazioni;

Vista dichiarazione di assicurazione n. 036/2016 polizza n. 343618820;

Vista la dichiarazione della Tim, nel corpo della richiesta, in cui nomina come Responsabile dei Lavori l'ing. Papa Sebastiano.

Si rilascia:

AUTORIZZAZIONE

per l'esecuzione di lavori per realizzazione nuova linea con il sistema minitrincea in sede stradale in :

Ubicazione	Tratto	Lunghezza scavo (ml.)	Date esecuzione	
			Inizio Lavori	Fine Lavori
Via E.Toti, angolo Via Confalonieri	Su sede stradale	3,00	20/04/2017	24/04/2017

a condizione che:

- I lavori vengano eseguiti a traffico aperto, in più turni lavorativi, anche utilizzando l'intero arco della giornata, e in via prioritaria, nei periodi giornalieri di minimo impiego della strada da parte dei flussi veicolari, garantendo la piena mobilità, sicurezza ed incolumità dei pedoni e dei flussi stessi.
- Gli attraversamenti vengano eseguiti ortogonalmente all'asse della sede stradale.
- Nel caso i lavori dovessero occupare stalli di sosta a pagamento dell'Azienda SOSTARE S.p.A. la Ditta in indirizzo dovrà risarcire quest'ultima del mancato guadagno dovuto alla presenza dei loro lavori.
- In tutti quei casi, previsti dal C.d.S. per i cantieri mobili e temporanei, in cui per l'esecuzione o la prosecuzione dei lavori in piena sicurezza, risulti necessario regolamentarne la viabilità, la ditta titolare dell'autorizzazione è obbligata a predisporre, con proprio personale, apposito servizio mediante movieri, che dovranno essere forniti degli indumenti prescritti dall'art. 37 comma 2 e art. 42 comma 3 lettera b, del regolamento di attuazione D.Lgs. 285/92, e porre in essere, con largo anticipo, i dettami scaturenti dall'art. 10 comma 3 del vigente Regolamento Comunale recante “Norme per il Controllo delle Attività di Posa di Impianti Sotterranei”.
- Vengano rispettate tutte le norme stabilite dal vigente Regolamento Comunale recante “Norme per il Controllo delle Attività di Posa di Impianti Sotterranei”. In particolare le sedi stradali e/o le aree interessate dagli interventi di scavo dovranno essere ripristinate e restituite integre e, con particolare riguardo a materiali e fattura, con le stesse caratteristiche originarie, incluse le eventuali segnaletiche orizzontali e verticali preesistenti.
- I lavori di scavo e di ripristino si svolgano, nei casi dove si lavora in presenza di linee fognarie e/o manufatti comunale con l'alta sorveglianza della Direzione LL.PP., mentre se in zone di rilievo archeologico con quella della Soprintendenza ai BB.CC.AA..
- Vengano rispettate tutte le norme di attuazione ed esecuzione previste dal Codice della strada, con particolare attenzione alla segnaletica temporanea di cantiere.
- Si ottemperi a quanto dettato dal DLgs 152 del 03/04/2006 e successive modifiche ed integrazioni.
- Si ottemperi, prima dell'inizio dei lavori, a quanto previsto dal DLgs del 9 aprile 2008, n° 81 - art. 99.
- Si ottemperi a quanto dettato dal Decreto legislativo 3 dicembre 2010, n. 205, recante “Disposizioni di attuazione della direttiva 2008/98/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 19 novembre 2008 relativa ai rifiuti”

Direzione Polizia Municipale – UTU - Sezione Sottosuolo e Giuridico Amministrativo Controllo Scavi su sede stradale- Indagini statistiche - Via Monte Sant'Agata, 6 - Fax 095/7422182

Direttore: Dott. Pietro Belfiore - Responsabile P.O. della Sezione: Arch. Costantino Vinci- tel. 095/7422166 - email: costantino.vinci@comune.catania.it

Tecnico Istruttore: Geom. Giacomo Parisi

- L'esecutore delle opere stipuli adeguata assicurazione per la responsabilità civile avente come oggetto i lavori della presente autorizzazione.
- Venga assicurata la visibilità, la manutenzione e la sorveglianza del cantiere sia nelle ore diurne che nelle ore notturne.
- Venga rispettata la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri.
- **Vengano acquisite tutte le eventuali ulteriori autorizzazioni, rilasciate da altri enti, che dovessero rendersi necessarie per l'esecuzione dei lavori.**
- Si ottemperi a quanto dettato dai Regolamenti Comunali in materia di tributi comunali e di nettezza urbana e di ogni ulteriore prescrizione normativa riferibile alla materia.

Le infrastrutture digitali devono essere installate mediante tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale all'esterno della carreggiata stradale, nella parte più esterna della banchina, in posizione tale da non inficiare il corretto funzionamento dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti e salvaguardare eventuali altre opere strutturali e i sottoservizi esistenti pubblici e privati. In particolare, nel caso di impossibilità tecnica di utilizzo del marciapiede e della banchina è consentito lo scavo con minitrincea in carreggiata, che dovrà essere realizzata il più vicino possibile al margine della carreggiata e preferibilmente coincidente con la striscia di margine.

L'eventuale costruzione di camerette o pozzetti finalizzati all'installazione, manutenzione ed ispezione delle infrastrutture digitali, non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze. I chiusini, le camerette ed i pozzetti devono essere ubicati esternamente alla piattaforma stradale, comprendente la carreggiata e le banchine, preferibilmente in corrispondenza del marciapiede, in subordine in banchina ed infine in carreggiata. Qualora fossero posizionati nuovi chiusini, le caratteristiche degli stessi dovranno essere conformi alle prescrizioni impartite dall'Ente gestore della strada, in particolare in termini di portanza ed insonorizzazione.

La responsabilità civile e penale, per tutto quanto possa derivare dalla esecuzione dei lavori di scavo, posa in opera di condutture, canalizzazioni e del ripristino dei luoghi oggetto dei lavori, della loro durata e, in generale, del mantenimento dei manufatti nel suolo e sottosuolo pubblico, rimane a carico del titolare della presente Autorizzazione.

In particolare il soggetto richiedente rimane esclusivo responsabile per quanto attiene ad eventuali richieste di indennizzo e/o danni causati dai lavori e dal loro protrarsi.

Qualora nel corso dei lavori si dovessero rinvenire:

- **oggetti o siti d'interesse archeologico:** si è tenuti a sospendere immediatamente i lavori, dandone tempestiva informazione alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché all'Amministrazione Comunale; i lavori potranno essere ripresi soltanto a seguito di specifiche direttive circa le modalità di prosecuzione degli stessi.
- **sottoservizi di altri Enti:** si è tenuti a sospendere immediatamente i lavori la cui prosecuzione potrà avvenire soltanto dopo aver informato l'*Ufficio Traffico Urbano - Sezione Sottosuolo*, nonché l'Ente proprietario del manufatto ed aver concordato con lo stesso le modalità di prosecuzione.

Per quanto attiene i lavori di ripristino dell'area e del rifacimento del manto di usura, essi dovranno realizzarsi nel periodo indicato nell'autorizzazione.

Entro i dieci giorni successivi il completamento dei lavori di ripristino, il titolare dell'autorizzazione dovrà far pervenire, all'*Ufficio Traffico Urbano - Sezione Sottosuolo, Giuridico Amministrativa e Controllo Scavi*, comunicazione di fine lavori accompagnata da:

- **relazione tecnica asseverata** a firma del Direttore dei Lavori attestante la esecuzione a regola d'arte dei ripristini del sottosuolo, del cassonetto stradale del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; allegando:
- **documentazione fotografica** delle aree di intervento a lavori conclusi;
- **informazioni essenziali "sul come eseguito"**, con particolare riferimento alle lunghezze effettive del tracciato e delle quote di posa e, specificandone le motivazioni, le eventuali modifiche;

La mancata presentazione, entro i termini sopra indicati, di tale comunicazione e della allegata documentazione, nonché la violazione delle disposizioni del vigente Regolamento citato in premessa e delle condizioni e prescrizioni contenute nel presente provvedimento, comporterà l'applicazione, senza ulteriore preavviso, della sanzione pecuniaria di € 2.500,00 - di cui all'art. 10 del citato Regolamento.

Il mancato rispetto anche di una delle condizioni sopra espresse comporterà la decadenza immediata ed automatica della presente autorizzazione, l'irrogazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal Regolamento Comunale, l'obbligo del ripristino dei luoghi e la sospensione del rilascio di autorizzazioni per il titolare della stessa.

Il Titolare della P.O.
(Arch. Costantino Vinci)

Il Direttore
(dott. Pietro Belfiore)